

Précautions à prendre pour le montage de flancs rapportés sur pneumatiques



Le montage de flancs rapportés look ancien est destiné aux véhicules vintage. Il est fortement déconseillé de rouler à une vitesse supérieure à 100km/h et ils sont donc inappropriés aux véhicules récents.

Quelques précautions sont à prendre pour effectuer un bon montage et avoir une bonne tenue dans le temps.

Mecatechnic vous apporte quelques conseils à respecter :

- Afin de s'assurer d'un bon montage du flanc entre le pneu et la jante, nous vous conseillons de dégonfler complètement votre pneu, de manière à le désolidariser de la jante.
- Nous vous recommandons également de procéder, une fois ce décollage effectué, de procéder à un dégraissage de la jante et du pneu.
- Avant la pose du flanc, l'utilisation de talc peut avoir un effet positif sur la tenue du flanc en limitant ainsi le phénomène d'échauffement.
- Bien plaquer le flanc entre le pneu et la jante.
- Procéder à un gonflage progressif tout en continuant à réinsérer le flanc.
- Une légère surpression du pneu peut être nécessaire pour une bonne tenue voire plus lors d'un stockage prolongé.

Les flancs rapportés ne sont pas adaptés pour les pneus « taille basse » ou pour les pneus avec un rebord de protection de jante.

Bonne route !