



Gulf Multi-Vehicle ATF

Fluide de Transmission Automatique

Multi-Véhicules Premium

Product Description

Gulf Multi-Vehicle ATF est un fluide synthétique conçu exclusivement avec une technologie additive multi-véhicules avancée pour servir une large gamme de véhicules en supprimant les limitations des formulations multi-véhicules Dexron® III/MERCON® conventionnelles. Il répond ou dépasse les exigences complexes des Fabricants de Transmissions Automatiques/Véhicules d'Europe, d'Amérique du Nord et d'Asie, y compris la norme de performance JASO 1-A créée par l'Association des Constructeurs Automobiles Japonais.

Features & Benefits

- Une excellente stabilité thermo-oxydative, une protection contre l'usure et une résistance à la détérioration chimique conduisent à une plus longue durée de vie du fluide et de la transmission.
- Des propriétés améliorées contre le patinage, la capacité de couple, les propriétés à basse température couplées à une stabilité frictionnelle équilibrée offrent une meilleure sensation de changement de vitesse et une meilleure conduite.
- Des propriétés anti-corrosion améliorées, une inhibition de la mousse et une protection des joints offrent une meilleure stabilité du fluide et une compatibilité matérielle.
- Minimise le coût de l'inventaire et le risque de mauvaise application en raison de la convenance pour diverses applications.
- Un indice de viscosité extrêmement élevé et une stabilité au cisaillement assurent une lubrification adéquate sur toute la durée de vie du service à la fois dans des températures de fonctionnement élevées et de démarrage basses.

Applications

- Transmissions automatiques de voitures et camions nord-américains nécessitant un fluide répondant aux spécifications Chrysler ATF+3/4, Dexron® III et MERCON® V.
- Véhicules européens et asiatiques tels qu'Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen & Volvo et autres nécessitant de tels fluides de qualité.
- Transmissions automatiques fabriquées par Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF et autres.

Note: Non adapté à l'utilisation dans les Transmissions à Variation Continue (CVT), les Transmissions à Double Embrayage (DCT), Ford Type F/G, Daimler MB 7 vitesses (NAG 2), ZF 6 vitesses.

Specifications, Approvals & Typical Properties

Refer to the next page

Properties mentioned are typical only and minor variations, which do not affect product performance, are expected to arise in normal manufacturing processes. Please follow equipment manufacturer's recommendations for performance level and viscosity grade. The Safety Data Sheet for this product is available from your nearest Gulf Distributor. Please consult our local representative if any further information is required.

The information contained herein is believed to be correct at the time of publication and may be subject to modification from time to time. It is the user's responsibility to verify that this data sheet is current prior to using the product. No warranty expressed or implied is given concerning the accuracy of the information or the suitability of products. Gulf Oil International reserves the right to modify and change its products and specifications without prior notice.

This data sheet has been issued by us in English language only. In the event of any discrepancy between the English language version and any other language version, the English language version shall prevail.

www.gulfoilltd.com



OEM	Specification	OEM	Specification
Aisin Warner	JWS 3309	JASO	JASO 1-A
Allison	C-4	KIA	SP-II/ SP-III
Audi	Audi G 052 025-A2, Audi G-052-162-A1	MAN	339 V1, 339 V2, 339 Z1, 339 Z2
BMW	(AE) LT 71141 – ZF 5 Speed, 7045E (3 Series), ETL-8072B (BMW 5 Series), LA2634	Mazda	ATF-M III, ATF-MV
Chrysler	ATF +3, ATF +4	Mitsubishi	Diamond SP-II/ III, Diaqueen ATF J2
Daimler	MB 236.1, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10 (NAG-1, MB 5 Speed 1996-2006), MB 236.11 (LT 71141)	Nissan	Matic-D, J, K, S, N402 (JATCO FWD in Nissan, Rover 800, VW Polo)
		Subaru	ATF-HP
Ford	FNR5, MERCON®, MERCON® V	Toyota	T-III, T-IV
General Motors	DEXRON®, DEXRON®-II/ IID, DEXRON®-III G/H	Voith	55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363)
Honda	ATF-Z1	Volkswagen	VW G 052 025-A2, VW G-052-162-A1, TL52162
Hyundai	SP-II/ SP-III	Volvo	Volvo 97340, 97341
JATCO	JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17 - Jaguar X Type 2001-2005)	ZF	ZF TE-ML 02F, 03D/ 4D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C

Propriétés Typiques		
Paramètres de Test	Méthode ASTM	Valeurs Typiques
Viscosité à 100 °C, cSt	D 445	7.3
Indice de Viscosité	D 2270	180
Point d'Éclair, °C	D 92	210
Point d'écoulement, °C	D 97	-48
Viscosité Brookfield à -40 °C, cP	D 2983	7500
Densité à 15°C, Kg/l	D 1298	0.851

MERCON® est une marque déposée de Ford Motor Company

DEXRON® est une marque déposée de General Motors Corporation

Juin 2023

Properties mentioned are typical only and minor variations, which do not affect product performance, are expected to arise in normal manufacturing processes. Please follow equipment manufacturer's recommendations for performance level and viscosity grade. The Safety Data Sheet for this product is available from your nearest Gulf Distributor. Please consult our local representative if any further information is required.

The information contained herein is believed to be correct at the time of publication and may be subject to modification from time to time. It is the user's responsibility to verify that this data sheet is current prior to using the product. No warranty expressed or implied is given concerning the accuracy of the information or the suitability of products. Gulf Oil International reserves the right to modify and change its products and specifications without prior notice.

This data sheet has been issued by us in English language only. In the event of any discrepancy between the English language version and any other language version, the English language version shall prevail.