



Gulf Formula PCX

Huile moteur synthétique pour voitures de tourisme compatible Catalyst

Description du produit

L'huile **Gulf Formula PCX** est l'huile moteur à hautes performances pour voitures de tourisme la plus avancée, composée à partir de matériaux de base synthétiques associés à une technologie additive ultra-performante pour économiser du carburant, prolonger la durée de vie et maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions. Elle est entièrement compatible avec le filtre à particules diesel (DPF) et le catalyseur à trois voies Essence (TWC). Elle est spécialement conçue pour répondre pleinement aux exigences de remplissage de PSA Peugeot Citroën et d'autres FEO nécessitant des huiles de type ACEA C2. Disponible en deux viscosimétriques différentes, SAE 0W-30 et SAE 5W-30.

Caractéristiques & Prestations

- L'huile à faible teneur en SAPS (Soufre sulfaté et phosphore de soufre) prolonge la durée de vie et maintient l'efficacité du DPF et du TWC.
- Une stabilité thermo-oxydante exceptionnelle résiste à la dégradation de l'huile et prolonge les intervalles de vidange d'huile
- Les agents de nettoyage actifs réduisent les dépôts et les boues et maintiennent le moteur propre.
- Les propriétés de frottement contribuent à l'économie de carburant (ACEA C2) par rapport aux huiles de moteur minérales.
- Une excellente technologie anti-usure garantit une protection majeure contre l'usure
- Les performances exceptionnelles du système Stay-in-Grade garantissent une lubrification fiable même à des charges et des températures de fonctionnement élevées
- Fluidité exceptionnelle à basse température favorisant un démarrage à froid rapide et une protection contre l'usure au démarrage.

Applications

- Voitures de tourisme, VUS et camionnettes de toute dernière génération Peugeot et Citroën répondant aux exigences de la norme PSA Peugeot Citroën B71 2290-2014/ B71 2312
- Les moteurs à essence et diesel modernes à hautes performances installés dans les voitures particulières
- et les véhicules utilitaires légers équipés de filtres DPF et TWC nécessitant d'huiles compatibles avec les catalyseurs et conformes aux spécifications ACEA C2.
- SAE 5W-30 peut être utilisé dans les voitures de tourisme nord-américaines et japonaises qui ont besoin d'huiles répondant aux normes API SM / CF.
- Ces huiles peuvent ne pas convenir à certains moteurs (consulter le manuel).

Spécifications, Approbations & Propriétés typiques

Spécifications	0W-30	5W-30	
ACEA C2, PSA Peugeot Citroën B71 2290-2014	X	X	
ACEA A5/ B5, API SM/ CF		X	
PSA Peugeot Citroën B71 2312	X		
Recommandation			
Fiat 9.55535 – S1		X	
Fiat 9.55535 – GS1/ DS1	X		
Propriétés typiques			
Paramètres des tests	Méthode ASTM	Valeurs typiques	
Viscosité @ 100 °C, cSt	D 445	9.7	10.5
Indice de viscosité	D 2270	166	162
Point d'ignition, °C	D 92	205	226
Point d'écoulement, °C	D 97	-42	-39
Densité @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.853	0.855
Cendres sulfatées, % pds	D 874	0.58	0.78
Phosphore, % pds	D 4047/ICP	0.062	0.077

Octobre 2020

Les caractéristiques énumérées ci-dessus sont d'ordre générale et des variations mineures, qui n'affectent pas la performance du produit, sont considérées comme normales dans le processus de fabrication. Les informations ci-dessus sont basées exclusivement sur l'historique de l'indice et ne doivent pas être interprétées comme une garantie de performance. En ce qui concerne le niveau de performance et l'indice de viscosité, suivez les recommandations du fabricant. La fiche de données de sécurité de ce produit est disponible auprès de votre distributeur local du Golfe.

Gulf Oil International

Les informations contenues dans ce document sont considérées comme correctes à la date de publication. En ce qui concerne l'exactitude de l'information ou l'adéquation des produits, aucune garantie n'est fournie. Gulf Oil International se réserve le droit de modifier les informations et les produits sans préavis. En cas de litige, la version anglaise prévaudra

www.gulfoilltd.com