

MOTUL®

SPECIFIC 0101 10W-50

**Huile Moteur Haute Performance
Essence et Diesel**

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique spécialement étudié pour les voitures puissantes, équipées de moteurs Essence ou Diesel, turbocompressé ou atmosphérique, à injection directe ou indirecte. MOTUL SPECIFIC 0101 10W-50 est particulièrement recommandé pour le moteur haute performance ABARTH 1.4L T-Jet Turbo équipant les véhicules Abarth 595, 595C et Grande Punto. Convient pour toutes les conditions d'utilisations, y compris urbaines, de modérées à extrêmes et tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants. Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules.

PERFORMANCES

NORMES ACEA C3
 API PERFORMANCE SN

PERFORMANCES **ABARTH 0101**

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant une résistance élevée au film d'huile et une performance de faibles émissions polluantes pour les moteurs puissant : SPECIFIC 0101 10W-50 a des huiles de base synthétiques et des niveaux de SAPS dédiés (Cendres Sulfatées, Phosphore, Soufre) qui génère une résistance exceptionnelle au film d'huile, réduit la friction dans le moteur et assure la compatibilité des systèmes de post-traitement.

MOTUL SPECIFIC 0101 10W-50 procure des propriétés lubrifiantes très élevées telles que la protection contre l'usure et la résistance aux températures élevées pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile et des intervalles de vidange prolongés.

La spécification ABARTH 0101 impose au lubrifiant moteur de combiner à la fois la norme ACEA C3 et le grade de viscosité 10W-50 afin de lubrifier et de protéger tous les moteurs essence ABARTH turbocompressés 1.4 T-Jet.

Le film d'huile plus épais limite la quantité d'huile brûlée dans la chambre de combustion et prévient des fuites d'huile éventuelles, tout en offrant une viscosité constante sur tout l'intervalle de vidange.

La résistance exceptionnelle du fluide offre une protection élevée du moteur et une pression d'huile stable pendant tout l'intervalle de vidange.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

MOTUL SPECIFIC 0101 10W-50 peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-50
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.854
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	121.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.8 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	163
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point éclair	ASTM D92	244°C / 471°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.8% masse
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g