



SPECIFIC 2312

0W-30



**Lubrifiant « Fuel Economy » - PSA Peugeot Citroën
Moteurs PSA Essence
Moteurs PSA Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP**

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant moteur « Economie d'énergie » 100% synthétique haute performance spécialement étudié pour les véhicules récents du groupe PSA (Peugeot et Citroën) équipés de moteurs Diesel « BlueHDi » avec SCR (Selective Catalyst Reduction) exigeant une huile homologuée PSA B71 2312, et répondant aux normes de dépollution EURO 4, EURO 5 et EURO 6.

Convient également pour tous les moteurs Essence de Peugeot et Citroën, et certains de leurs moteurs Diesel équipés de Filtre à Particule (FAP), exigeant une huile homologuée PSA B71 2312.

Avant utilisation, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES ACEA C2
HOMOLOGATIONS **PSA B71 2312**

PSA – Peugeot Citroën a développé la norme B71 2312 pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement les plus modernes. La norme PSA B71 2312 s'applique à l'ensemble des motorisations Diesel « BlueHDi » de Peugeot et Citroën équipées de systèmes SCR (Selective Catalyst Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « diesel exhaust fluid ».

La spécification B71 2312 couvre aussi intégralement les spécifications pour tous les moteurs Essence et certains moteurs Diesel HDi FAP de PSA – Peugeot Citroën.

La formule exclusive à teneur réduite en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid-SAPS), assure une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que le SCR (Selective Catalyst Reduction), et le FAP (Filtre à Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter).

La base 100% synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable à haute température. Préviend la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur. Evite le gommage des segments.

Protection maximale et performances lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations sévères. Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés par de nombreux essais.

Par rapport à d'autres normes déjà très exigeantes comme PSA B71 2290 par exemple, pour sa norme B71 2312, Peugeot et Citroën imposent aux huiles de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères en termes de résistance à l'oxydation et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement.

La norme PSA B71 2312 exige également des propriétés d'écoulement à froid améliorées afin de réduire la friction hydrodynamique de l'huile. Ce lubrifiant de grade SAE 0W-30 permet ainsi d'obtenir des économies de carburant notamment lorsque l'huile est froide. Cette grande exigence de fluidité à froid permet une excellente circulation d'huile, un établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide. Ce type de lubrifiant permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme PSA B71 2312.
En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.839
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	56.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Point éclair	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Cendres sulfatés	ASTM D874	0.54% masse
TBN	ASTM D2896	6.1 mg KOH/g