



# 7100 4T 10W-40

## Lubrifiant Motos Hautes Performances

### 100% Synthèse - Ester

#### UTILISATIONS

Motos hautes performances, motos sportives, routières, trails, motos tout terrain, enduro, trial... équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs répondant aux normes anti-pollution Euro 2 ou Euro 3, équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement...

Convient particulièrement pour SUZUKI, KAWASAKI, YAMAHA, recommandant une huile de grade SAE 10W-40 pour certains de leurs modèles.

Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, scooters, quads, cyclomoteurs...

#### PERFORMANCES

NORMES API SN / SM / SL / SJ / SH / SG  
SPECIFICATION JASO MA2 sous N° M033MOT117

#### **Protection**

Technologie Ester :

- Ester à faible coefficient de traction pour réduire les pertes mécaniques à l'intérieur du moteur et améliorer les performances.
- Synergie de l'Ester avec les additifs anti-usure et résistance au cisaillement pour assurer la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Lubrifiant 100% synthèse pour améliorer la résistance du film d'huile à hautes températures et hauts régimes de rotation moteur.

Teneur en Phosphore et Soufre optimisée (JASO MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la longévité des catalyseurs d'échappements.

Protection de la boîte de vitesse exceptionnelle grâce à une technologie innovante d'additifs anti-usure: Résultat Test FZG = FLS>14 : Le test FZG (**F**orschungsstelle für **Z**ahnrad und **G**etriebebau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure du fluide entre deux pignons soumis à un couple variable. Le lubrifiant est ensuite noté en fonction de son « niveau de rupture sous charge » appelé FLS (Failure Load Stage) allant de FLS 1 (résultat très mauvais) jusqu'à FLS 14 (Résultat exceptionnel).

#### **Confort**

JASO a créé son propre standard -JASO T903- pour les moteurs 4T de motos qui comporte trois niveaux : JASO MA, MA1, MA2.

La spécification JASO MA2 offre le meilleur niveau de friction pour garantir un parfait verrouillage de l'embrayage pendant les 3 phases de fonctionnement : Au Démarrage en Accélération et à Vitesse Maximale.

#### CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

#### PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rouge
Grade de viscosité	SAE J 300	<b>10W-40</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	88.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	154
Point d'écoulement	ASTM D97	-33 °C / -27.4°F
Point éclair	ASTM D92	236°C / 456.8°F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.  
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79. Site Web : www.motul.com