

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

7502_Instructions_FR

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement le Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

7502



Kit de calage du moteur

BMW 3.0 diesel

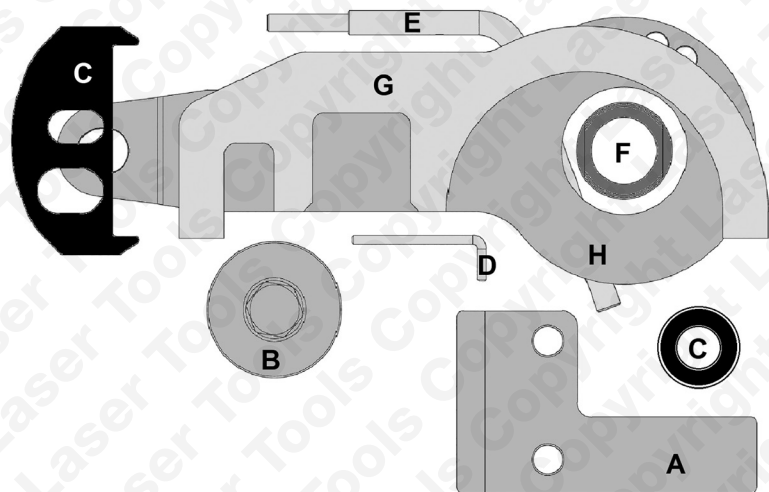


- Applications : Les applications pour BMW comprennent : Série 5, 6, 7 à partir de 2015
- Code moteur : BMW B57 D30 à partir de 2015
- Équivalent des outils OEM 2 365 488, 11 6 480, 11 9 260, 11 4 120, 2 288 380, 2 448 380, 2 448 914, 11 8 760, 2 420 824.
- Lorsqu'il est nécessaire de déposer les arbres à cames, l'outil d'alignement de pignon en deux parties Laser 7067 est nécessaire pour le remontage

Composants

Le kit de calage du moteur 7502 fournit les outils essentiels requis pour vérifier et régler le calage de l'arbre à cames et du vilebrequin sur les moteurs diesel BMW 3,0 L (B57) postérieurs à 2015 présents dans les séries BMW 5, 6 et 7.

Remarque : si les arbres à cames sont déposés, Laser recommande d'utiliser l'outil d'alignement de pignon en deux parties 7067 pour faciliter le remontage des arbres à cames.



Réf.	Code	OEM	Description
A	C820	2 365 488	Adaptateur pour pignons d'entraînement de boîte automatique
B	C531	11 6 480	Outils de rotation de poulie de vilebrequin
C	C858 C859	11 9 260, 11 9 265	Outil de blocage de volant-moteur et entretoise
D	C852	11 4 120	Pignons de blocage de tendeur
E	C821	2 288 380	Pignons de calage de vilebrequin
F	C532	11 8 740, 2 448 914	Outil de dépose de pignon de pompe à carburant
G	C530	11 8 760	Outil d'alignement d'arbre à cames
H	C908	2 420 824	Outil de maintien de vilebrequin

Applications

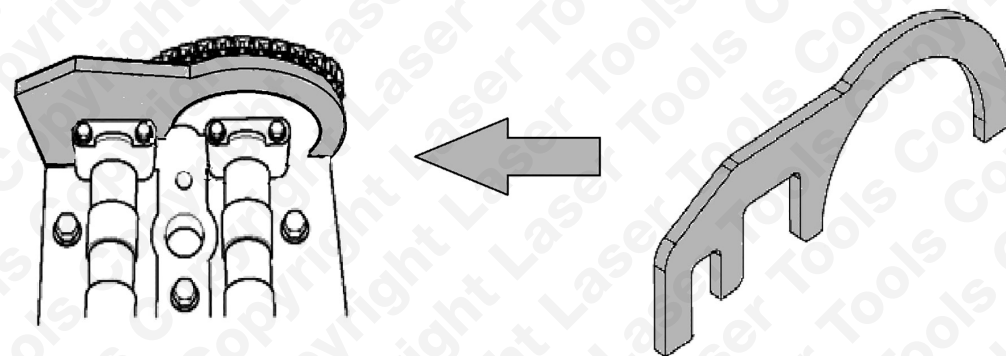
Marque	Modèle	Années	Type
BMW	Série 7	2015 à 2019	(G11/12)
	Série 6	2017 à 2019	(G32)
	Série 5	2017 à 2019	(G30/31)

Code moteur

3.0	B57 D30A, B57 D30B, B57 D30C
-----	------------------------------

Composant G

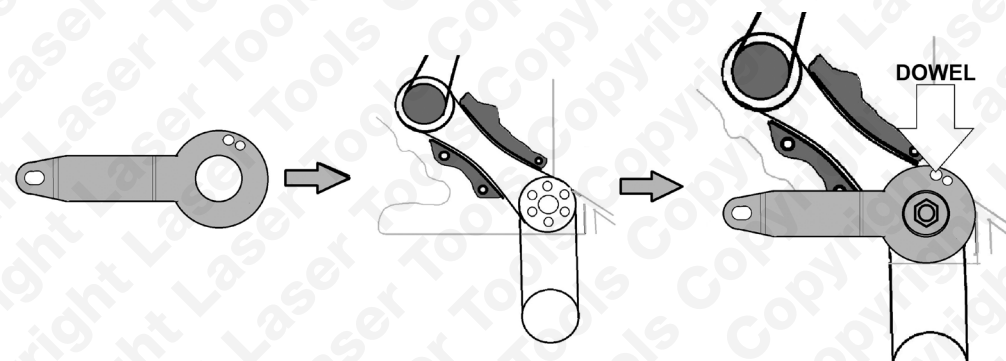
Utilisé pour bloquer les arbres à cames dans leur position de calage comme l'illustre la figure.



Composant H

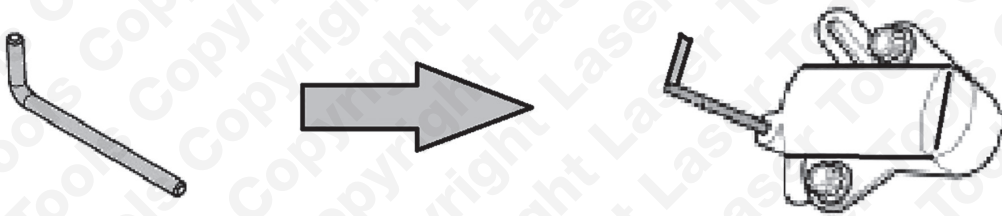
Utilisé pour bloquer le vilebrequin dans sa position de calage comme l'illustre la figure. La transmission et le volant-moteur doivent d'abord être déposés du moteur.

VEILLER À POSITIONNER LA GOUPILLE DE VILEBREQUIN DE LA FAÇON ILLUSTRÉE



Composant D

Utilisé pour bloquer le tendeur de chaîne d'entraînement pompe à carburant/vilebrequin en position rétractée comme l'illustre la figure.



REMARQUE :

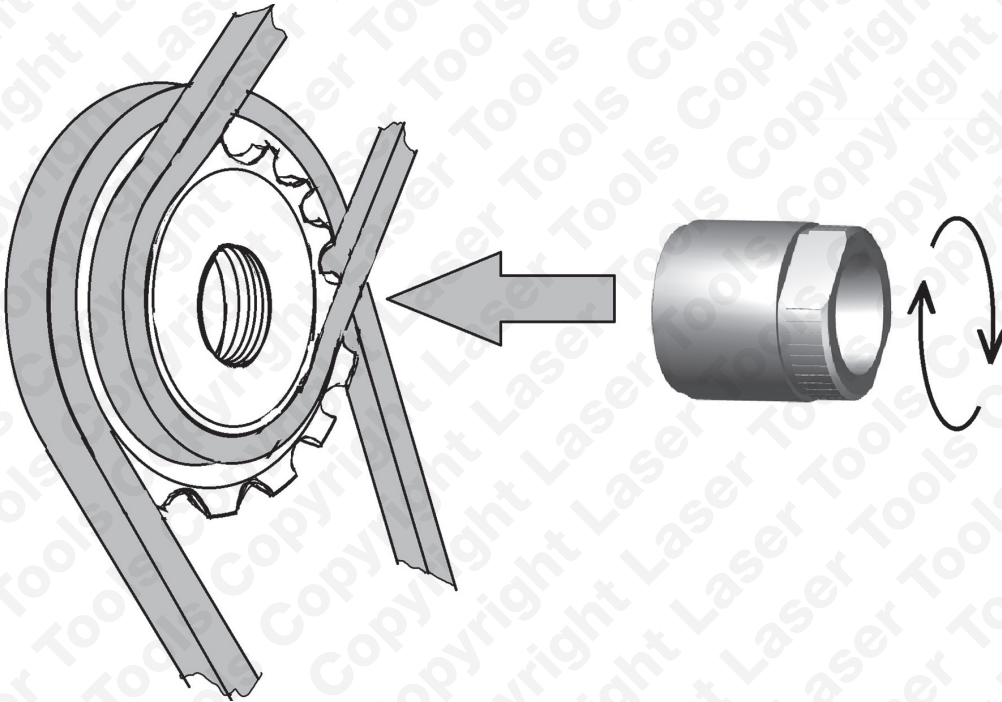
- Les chaînes de calage sont situées à l'arrière du moteur.
- Pour utiliser 7502, le moteur doit être retiré du véhicule et le volant-moteur déposé.
- Veiller à ce que les marques de calage du moteur soient alignées.

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata. L'utilisation de ce kit est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.

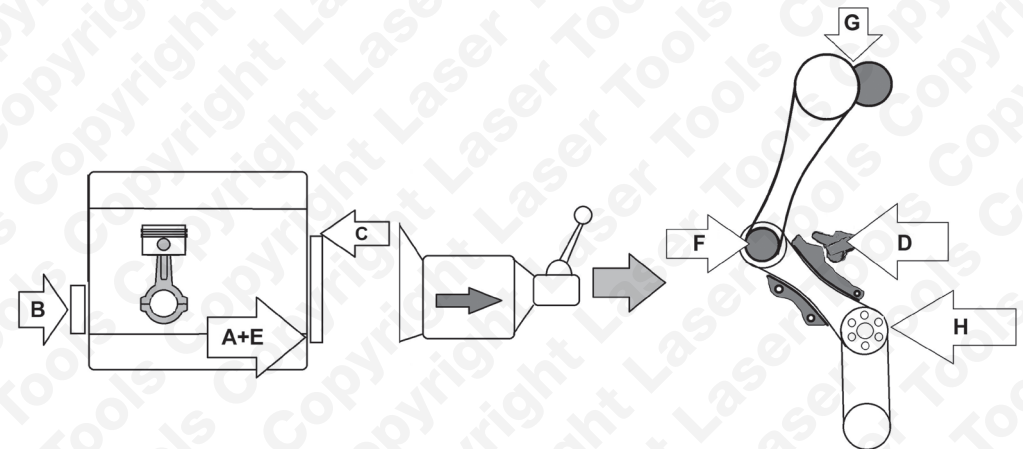


Composant F

Utilisé pour extraire le pignon de pompe diesel haute pression afin de permettre le remplacement des chaînes. Déposer le boulon de fixation de pignon et visser F dans le pignon.



Utilisation



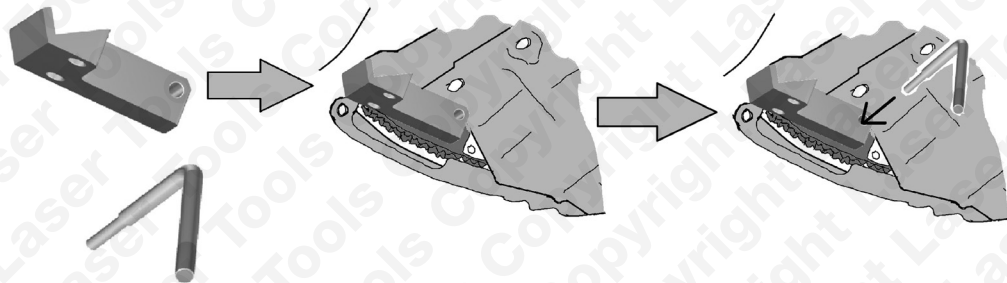
Instructions

Composants A et E

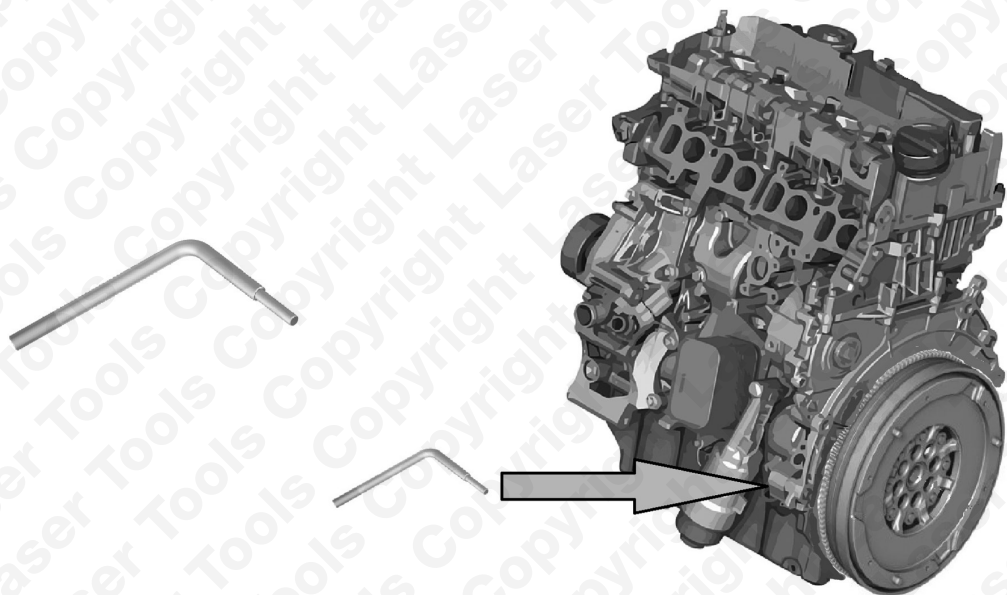
Les composants **A** et **E** sont utilisés ensemble de la façon illustrée pour les moteurs B57 3.0 équipés d'une transmission automatique. Utiliser **E** seul pour les véhicules avec transmission manuelle.

LES CODES DE COMPOSANTS **A** ET **E** NE PEUVENT ÊTRE UTILISÉS QU'AVEC LE VOLANT-MOTEUR / LA PLAQUE D'ENTRAÎNEMENT EN PLACE.

Transmission automatique : déposer le démarreur et monter **A** et **E** de la façon illustrée.

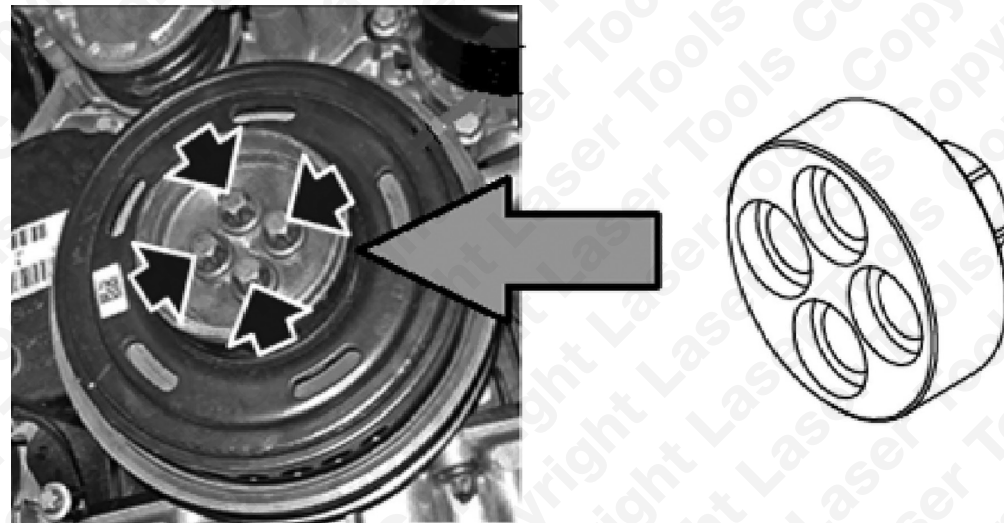


Transmission manuelle



Composant B

Se monte par dessus les boulons de fixation de poulie de vilebrequin existants pour permettre de tourner le vilebrequin.



Composant C

Utilisé afin de bloquer et de maintenir le volant-moteur pour permettre la dépose des boulons de retenue.

