

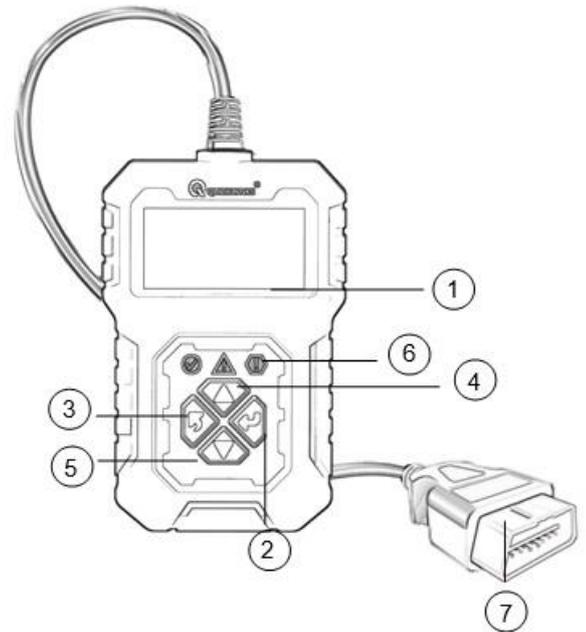
Lecteur de codes défauts OBD2 TA00426



Lire les instructions d'utilisation avec attention avant d'utiliser cet outil.

1 Description

1. Ecran LCD
2. Bouton pour validation
3. Bouton pour annuler une opération ou revenir au menu principal.
4. Bouton « flèche vers le haut » pour faire défiler le menu et les éléments vers le haut
5. Bouton « flèche vers le bas » pour faire défiler le menu et les éléments vers le bas
6. Témoin lumineux LED qui indique l'état du problème. (Rouge : Problème important, Orange : Problème bénin à contrôler, Vert : pas de problème)
7. Connecteur OBD 2 à brancher sur le véhicule au connecteur de liaison de données (DLC).



1.1 Caractéristiques

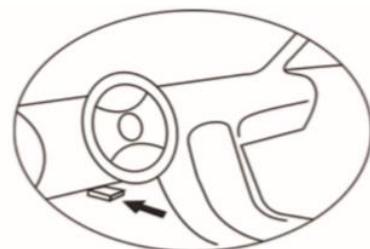
- Affichage LCD 128x64 rétro-éclairé
- Température de fonctionnement : 0 à 50°C (32 à 122F°)
- Température de stockage : -20 à 70°C (-4 à 158F°)
- L'alimentation électrique se fait via le câble OBD2 directement branché sur le véhicule
- Dimensions : 115 x 70 x 20 mm (L x l x h)
- Poids : 135 g

1.2 Branchement sur le véhicule

L'alimentation du lecteur OBD 2 TOOLATELIER se fait directement par le connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.

Suivez les étapes ci-dessous afin de mettre en marche le lecteur de codes :

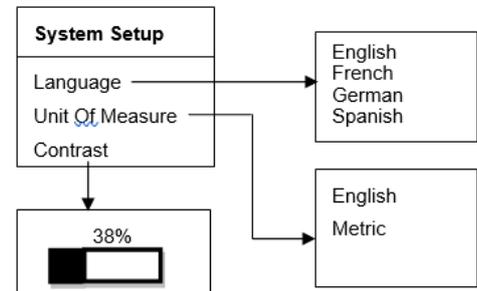
- Identifier la prise DLC de votre véhicule. Elle est très souvent située en dessous du volant, de la console centrale ou boîte à gant.
- Brancher le câble OBD2 sur la prise DLC du véhicule.



1.3 Configuration du lecteur

A partir de l'écran de démarrage, appuyer sur le bouton avec la flèche du haut pour entrer dans le menu de configuration du système.

- Langue (Language) : Sélectionner la langue souhaitée à l'aide du bouton Haut et Bas.
- Unité de mesure (Unit of Measure) : Permet de régler l'unité de mesure en pouce ou métrique.
- Réglage du contraste (Contrast) : Permet de régler le contraste de l'affichage par le biais du bouton Haut et Bas.



Appuyer sur le bouton Exit pour accéder au menu Diagnostic.

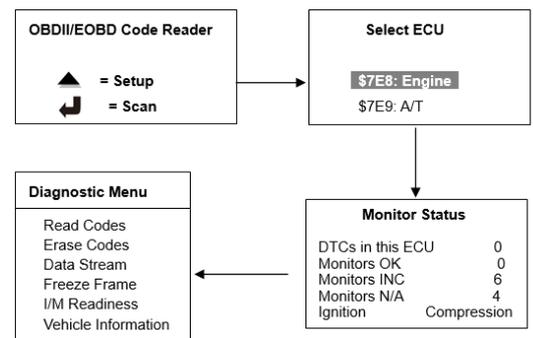
1.4 Compatibilité des véhicules

La première génération des On-Board Diagnostics ou OBD (diagnostics embarqués) a été introduite au début des années 1980 pour contrôler les fonctions du moteur et diagnostiquer les problèmes par les constructeurs automobiles. Comme l'OBD n'utilisait pas de protocoles standard et d'interface, il permettait des interprétations différentes selon le constructeur du véhicule.

L'OBD2, la seconde génération de diagnostics embarqués, améliorée en termes de capacité et de normalisation, est un système développé au milieu des années 1990 par la Society Automotive Engineers (SAE) pour normaliser les diagnostics d'électronique automobile. EOBD est la version européenne de OBD2 requise en Europe depuis 2001.

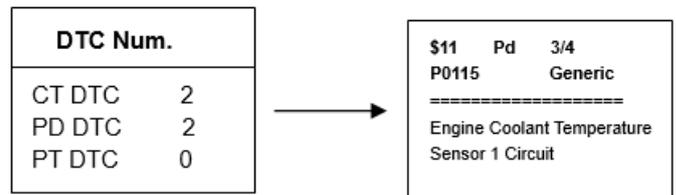
2 Diagnostic OBD 2

Après avoir connecté le lecteur au connecteur OBD2 du véhicule, appuyez sur le bouton 2 pour commencer le fonctionnement, jusqu'à ce que vous entriez dans le menu de diagnostic.



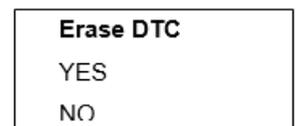
2.1 Lecture des codes

- Sélectionner « Lire » les codes » dans le menu de diagnostic, puis appuyer sur la touche entrée.
- Visualiser les codes DTC et leurs définitions à l'écran.
- Appuyer sur le bouton « Exit » pour accéder au menu diagnostic.



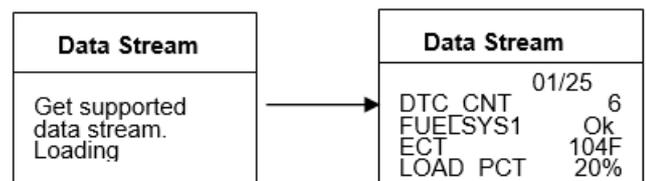
2.2 Effacement des codes défauts

- Sélectionner « Effacer » les codes dans le menu Diagnostic, appuyer sur le bouton de validation.
- Un message d'avertissement apparaît pour vous demander de confirmer.
- Appuyer sur le bouton de validation pour terminer et revenir au menu de diagnostic.



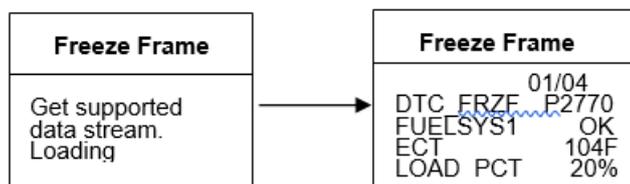
2.3 Visualiser les données

- Sélectionner le flux de données dans le menu Diagnostic, appuyer sur le bouton Validation.
- Attendre quelques secondes pendant que le lecteur de codes scanne le flux de données.
- Visualiser le flux de données sur l'écran. Utiliser le bouton « haut/bas » pour examiner.
- Appuyer sur le bouton « Exit » pour accéder au menu Diagnostic.



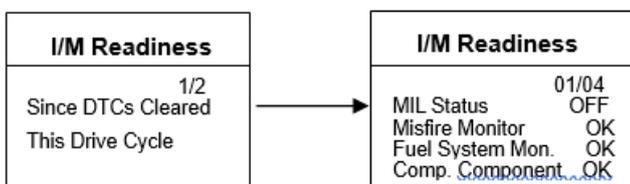
2.4 Visualiser les données d'image figées

- Sélectionner « l'image gelée » dans le menu Diagnostic, appuyer sur le bouton de validation.
- Attendre quelques secondes pendant que le lecteur de codes scanne l'arrêt sur image.
- Visualiser les données de l'image figée sur l'écran. Utiliser le bouton « flèche du haut et bas » pour les examiner.
- Appuyer sur le bouton « Exit » pour accéder au menu Diagnostic.



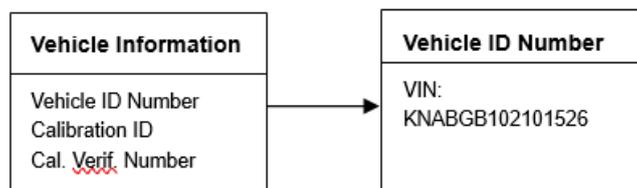
2.5 Récupération de l'état de préparation I/M

- Sélectionner l'état de préparation I/M dans le menu Diagnostic, puis appuyer sur le bouton « Validation ».
- Attendre quelques secondes pendant que le lecteur de codes scanne l'état de préparation I/M.
- Si le véhicule prend en charge les deux types de test, les 2 types s'affichent sur l'écran de sélection.
- Utiliser le bouton « haut/bas » pour visualiser l'état de de préparation.
- Appuyer sur le bouton « Exit » pour accéder au menu Diagnostic.



2.6 Consultation des informations sur le véhicule

- Sélectionner « informations sur le véhicule » dans le menu Diagnostic, appuyer sur le bouton « Validation ».
- Attendre quelques secondes après vous êtes assuré que le moteur soit coupé.
- Utiliser le bouton « haut/bas » pour sélectionner un élément disponible à visualiser et appuyer sur le bouton « Validation » pour confirmer.
- Appuyer sur le bouton « Exit » pour accéder au menu Diagnostic.



Retrouvez notre gamme de produits sur
www.toolatelier.com

ToolAtelier® - MECATECHNIC SAS

6 Allée Saint Eloi 59118 Wambrechies – France

contact@toolatelier.com

