

# Notice d'utilisation du détecteur de CO2

TOOLATELIER®

Réf : TA00418



Ce détecteur est conçu pour déceler les traces de gaz de combustion CO2 dans le système de refroidissement. Son principe est simple, la variation de couleur du liquide indique que le joint de culasse est coupé entre la chambre de combustion et le circuit de refroidissement.

Cet outil est composé :

- ⇒ 2 chambres de contrôle superposées, reliées et étanches par emboîtement.
- ⇒ 1 pompe d'aspiration

Chaque chambre est graduée et indique le niveau de remplissage du liquide de détection. Ces 2 chambres permettent de vérifier, par comparaison de la variation de couleur.

Utilisation :

Il est indispensable de porter des gants et lunettes de protection afin d'éviter toutes brûlures dû à des projections.

En aucun cas, vous devez ouvrir le bocal de refroidissement si le véhicule est chaud. RISQUE de brûlure !

Votre véhicule doit être « froid »

- Retirez le bouchon du vase d'expansion ou du radiateur.
- Faites le niveau de votre liquide de refroidissement de votre vase d'expansion.
- Démarrez votre moteur et attendez que le circuit de refroidissement se soit réchauffé.
- Assemblez le détecteur, la chambre supérieure se positionne sur la chambre inférieure, l'assemblage doit se faire progressivement tout en respectant l'étanchéité.
- Remplissez avec le liquide de détection la partie supérieure jusqu'à la limite en point tiré indiquant LEVEL, procéder de la même façon pour la chambre inférieure, elle permettra de comparer avec les variations du liquide.
- Quand le circuit de refroidissement est à température normale de fonctionnement, positionnez le détecteur de CO2 sur le vase d'expansion ou du radiateur à place du bouchon. Pompez la poire en caoutchouc afin d'aspirer la vapeur dans la chambre supérieure.
  - 1<sup>er</sup> cas : Si le réactif ne change pas de couleur = **pas de fuites, aucune présence de CO2**
  - 2<sup>ème</sup> cas : Le réactif vire au jaune = **fuites, présence de CO2**
- Refaites le test en respectant les consignes ci-dessus. Pensez à ventiler les émanations résiduelles avec l'air comprimé.
  - 3<sup>ème</sup> cas : Le réactif reste bleu dans la première chambre ou augmente de volume, la seconde chambre vire au jaune = **Fuites, présence de CO2**
- Pour en être certain, refaites le test comme indiqué ci-dessus.

Ce liquide de détection peut être réutilisé plusieurs fois. Après votre test, pompez plusieurs à l'air ambiant, le liquide redeviendra de couleur bleu. Il pourra être remis dans la bouteille et réutilisé.

Entretien :

Lors du remplacement du liquide réactif, nettoyer les 2 chambres et séchez-les à l'air libre.

Retrouvez la gamme des produits  
TOOLATELIER® sur [www.toolatelier.com](http://www.toolatelier.com)