



Auto purgeur pour système hydraulique

TA00390



Instructions



Veillez lire ces instructions en entier avant d'utiliser cet outil. Nous nous réservons le droit de rencontrer des erreurs dans le texte ou les images et toutes les modifications nécessaires apportées aux données techniques. Si vous avez des questions concernant notre produit, n'hésitez pas à nous contacter. Il est important de conserver ces instructions d'utilisation.

1. Consignes de sécurité

- Gardez cet outil dans les meilleures conditions d'utilisation. Remplacez les pièces défectueuses.
- Les pièces rapportées, non approuvées, peuvent être dangereuses et compromettre la garantie.
- Tenez les enfants et personnes non autorisées à l'écart de la zone de travail.
- Gardez l'aire de travail propre, en ordre et libre de tout matériel non apparenté.
- S'assurez que la zone de travail dispose d'un éclairage adéquat.
- Ne pas utiliser ce kit pour effectuer une tâche pour laquelle il n'a pas été conçu.
- Ne pas laisser cet outil dans les mains de personnes non formées à l'utilisation de ce kit.
- Ne pas utiliser cet outil en cas de fatigue ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Portez des protections oculaires et respectez les instructions figurent sur le contenant du liquide de frein.
- AVERTISSEMENT, en cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin. En cas d'application sur la peau, rincez abondamment à l'eau les parties atteintes par les produits corrosifs et consultez immédiatement un médecin.
- ATTENTION, ne pas polluer l'environnement avec les divers liquides corrosifs. Des centres de recyclage sont à disposition pour ce genre de produits.
- ATTENTION, le liquide de frein est corrosif. Tout déversement quelque soit le support doit être immédiatement rincé à l'eau.

2. Instructions

- La conception innovante intègre une valve pour le contrôle de la pression d'air, d'un tuyau extra-long, d'un aimant sous le bocal et un ensemble d'adaptateurs. Adapté à l'utilisation avec les systèmes ABS.
- L'alimentation en air maximum est de 20 Psi (1.37 bars)

Accessoires :

- 1 bouchon en 25 mm + joint caoutchouc pour les systèmes Lockheed
- 1 bouchon en 27 mm + joint caoutchouc pour certains systèmes VAG
- 2 bouchons 44 et 45 mm + joints caoutchouc pour les systèmes avec réservoirs métalliques Girling et systèmes ATE.
- 1 bouchon 46 mm+ joint caoutchouc pour certains les systèmes Girling.
- 2 tuyaux pour la purge



3. Procédure

3.1 Procédure de purge de frein :

- Reportez-vous aux instructions du fabricant du véhicule ou revue technique pour la purge

des freins. S'il n'existe pas d'instructions, spécifiques du constructeur du véhicule, suivez les instructions détaillées ci-dessous.

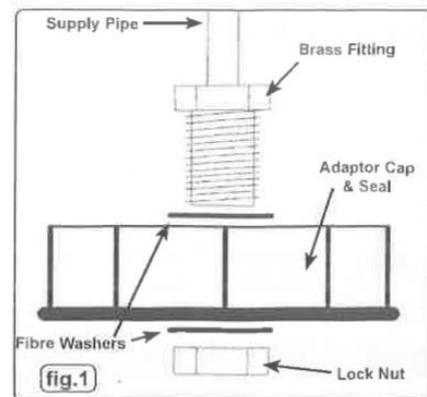
AVERTISSEMENT, il est impératif de prendre connaissance des dangers du liquide de frein qui se trouve sur le contenant de ce dernier.

Important : S'assurer que les freins soient en bon état de fonctionnement avant de procéder à la purge.

3.1.1 Pour les véhicules équipés de servofreins assistés, pomper la pédale de frein 2 ou 3 fois lorsque le moteur est éteint afin d'évacuer l'air.

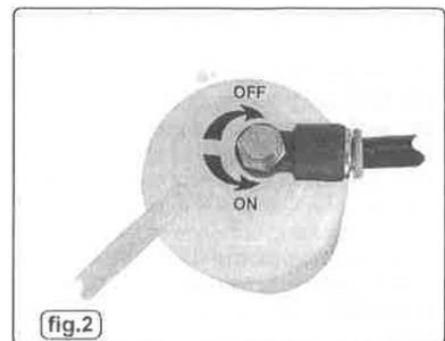
3.1.2 Retirez le bouchon du réservoir du maître-cylindre du frein du véhicule, sélection le bouchon correspondant au diamètre voulu et montez-le (fig.1).

Afin d'avoir une bonne étanchéité, il est important de positionner les 2 joints entre le raccord du tuyau et le bouchon.



3.1.3 Ajustez la pression des pneus de la roue de secours ou autre roue jusqu'à un maximum de 1.4 bar (20 psi) et branchez le purgeur de frein.

3.1.4 Testez la pression du flacon sans liquide de frein afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites, puis relâchez la pression. Déconnectez le raccord au pneu et remplissez le flacon avec le liquide frein neuf. ATTENTION, il ne faut pas trop serrer le bouchon de la bouteille de pression. Vérifiez que le joint soit correctement placé dans le bouchon avant utilisation et vissez la bouteille de pression jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le joint. Ne serrez pas plus de 1/8 de tour après contact.



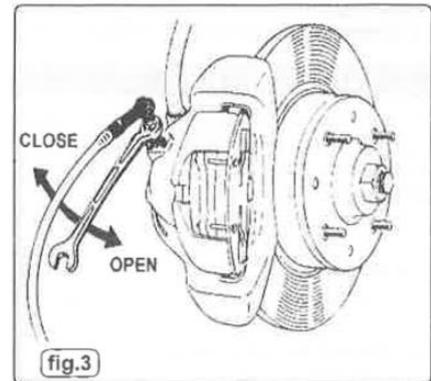
3.1.5 Assurez-vous que la vanne de régulation (fig.2) située sur le dessus de la bouteille soit en position fermée. Raccordez le tuyau d'air à la roue de secours. Veillez à ce que la bouteille de pression soit en position verticale.

3.1.6 Ouvrez lentement la vanne de régulation dans le sens des aiguilles d'une montre pour pressuriser le système de freinage, en vérifiant qu'il n'y ai pas de fuites. REMARQUE : La pression de 1.4 bars (20 psi) indiquée n'est qu'un exemple max. à respecter. Cependant, une pression aussi faible que 0.7bar (10psi) peut également purger les freins avec succès. Ajuster la soupape de régulation en fonction du véhicule sur lequel vous travaillez.

3.1.7 En partant de la vis de purge la plus éloignée du maître-cylindre, fixez un tube transparent de purge à la vis et purge et placez l'extrémité du tuyau dans un récipient approprié. Desserrez la vis de purge (fig.3) pour permettre au liquide ancien de s'écouler dans le récipient. Lorsque le liquide devient propre et sans bulles d'air, resserrez la vis de purge.

3.1.8 Répétez l'opération pour les autres vis de purges restantes dans l'ordre préconisé par le constructeur du véhicule.

ATTENTION : Assurez-vous que le flacon de pression ne manque pas de liquide de frein. Si vous devez faire l'appoint, fermez la vanne de régulation et débranchez la roue avant de faire l'appoint de liquide de frein.



3.1.9 Lorsque l'opération de purge est terminée, débranchez le pneu avant de le retirer du maître-cylindre de frein.

3.1.10 Complétez le niveau du bocal de frein et refermez le bouchon.

3.1.11 Remettez la pression requise de la roue de secours.

IMPORTANT : Lorsque la purge et/ou le changement du liquide de frein soit changé, testez l'action de la pédale de frein pour vous assurer que ces derniers fonctionnements et ne sont pas spongieux avant d'utiliser le véhicule sur la route.

3.2 Système de freinage à maître-cylindre double

3.2.1 Certains véhicules nécessitent que 2 conduites de frein soient purgées simultanément. (Normalement une à l'avant et une autre à l'arrière.). Dans ce cas, ouvrez les 2 vis de purges et contrôlez le débit à l'aide de la vanne de régulation sur le dessus de la bouteille de pression.

3.3 Autre système de freinage

3.3.1 Dans certains cas, la sortie du maître-cylindre est située en dessous de l'entrée, ce qui peut nécessiter de pomper la pédale une ou deux fois en conjonction avec la purge de pression afin d'éliminer toutes poches d'air emprisonnée.

3.4 Procédure de purge de l'embrayage.

3.4.1 Si aucune instruction spécifique du constructeur du véhicule n'existe, il convient de suivre la même procédure que pour la purge de frein.

4. Nettoyage et entretien

Assurez-vous que le bocal de pression soit dépressurisé avant d'effectuer tout entretien et videz tous les liquides de la bouteille et des tubes sous pression. Nettoyez l'outil avec du nettoyant frein et essuyez toutes traces de liquide avec un chiffon propre.

Rangez cet outil dans un endroit propre, sec et à l'abri des enfants.

Retrouvez notre gamme de produits sur
www.toolatelier.com