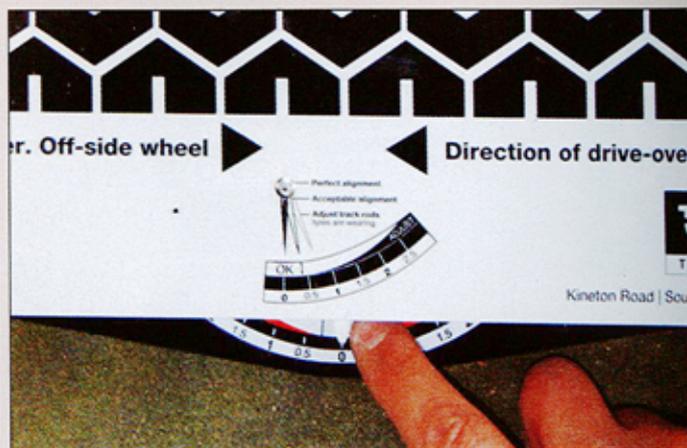


TECHNIQUE DE LA PLAQUE DE RIPAGE

La platine de réglage Trakrite permet de contrôler rapidement l'alignement des roues du véhicule. Elle met en évidence un défaut de parallélisme. Disponible chez MonAncienne.com

1 Voilà à quoi ressemble cette plaque de ripage, celle-ci étant montée sur rouleaux et se déplaçant latéralement. Tout désalignement d'une roue provoque une poussée latérale (ripage). Un pointeur se déplace, indiquant alors le défaut, en degrés, de l'ouverture (toe-in) ou de la fermeture (toe-out) constatée. La placer sur une surface lisse et bien plane, 10 cm devant la roue. Positionner le pointeur sur "0".



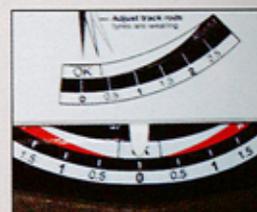
2 Pression des pneus optimale, roues bien droites (volant en ligne), balancer le véhicule afin de mettre les suspensions en position normale de compression.



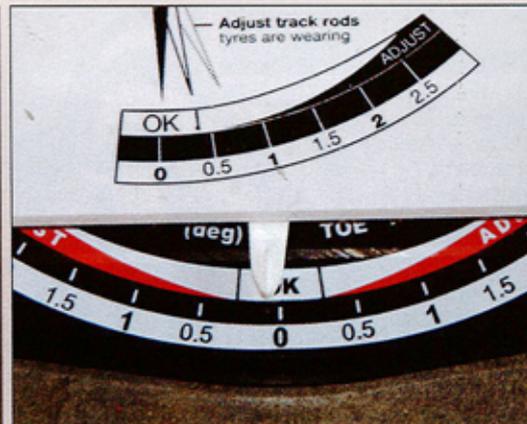
3 Démarrer le moteur et reculer l'auto d'au moins un tour complet de roue, sans toucher le volant.



4 Sans toucher le volant, avancer jusqu'à ce que la roue passe bien au milieu de la plaque sur les marquages simulant la bande de roulement. Et dépasser la plaque, sans à-coup et sans freiner.



5 Lire l'indication donnée par le pointeur et la noter.



6 Faire de même pour la deuxième roue. Comme vous pouvez le constater, le ripage est quasi nul. 0° côté droit, moins de 0,1° de fermeture côté gauche. Nous restons dans la zone "OK", signe que le parallélisme est bien réglé. Si le ripage n'est pas correct, il faut intervenir une nouvelle fois sur les biellettes de direction et procéder ensuite à une autre vérification.

REMETTRE LE VOLANT EN LIGNE

1 Après avoir réglé le parallélisme, il arrive fréquemment de s'apercevoir que le volant n'est en fait pas droit alors que les roues sont bien alignées. Parcourir quelques kilomètres, puis s'arrêter bien en ligne. Déposer l'enjoliveur et dévisser l'écrou de maintien du volant.



2 Sortir le volant et le remettre parfaitement en position droite.



3 Remettre l'écrou de maintien de volant en le faisant prendre à la main.



4 Visser et bloquer l'écrou, puis repositionner l'enjoliveur central.

