



## AVERTISSEMENT IMPORTANT



- Lire l'intégralité du document avant de commencer le montage.
- **Avant de procéder au montage, superposez les 2 lunettes afin de vérifier que les dimensions correspondent bien.**
- Aucun produit ayant été monté ou présentant des traces de rayures ne sera ni repris ni échangé.
- Le travail doit être effectué à une température ambiante de 20°C.
- La lunette arrière et la capote ne doivent jamais entrer en contact avec du dissolvant, de la graisse ou tout autre produit.
- Le montage de la lunette nécessite la présence d'une seconde personne.

1



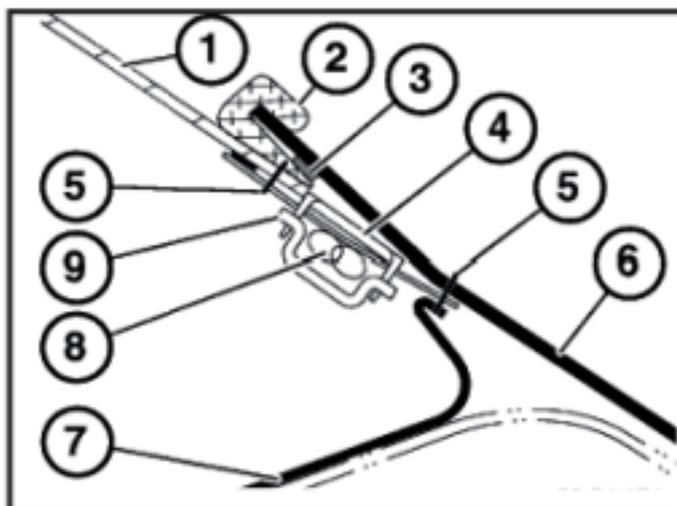
- Abaisser toutes les vitres, déverrouiller la capote, et la lever d'environ 15 à 20 cm.

*Pensez à protéger le couvre-capote et les panneaux d'aile arrière de la carrosserie pour qu'ils ne soient pas endommagés.*

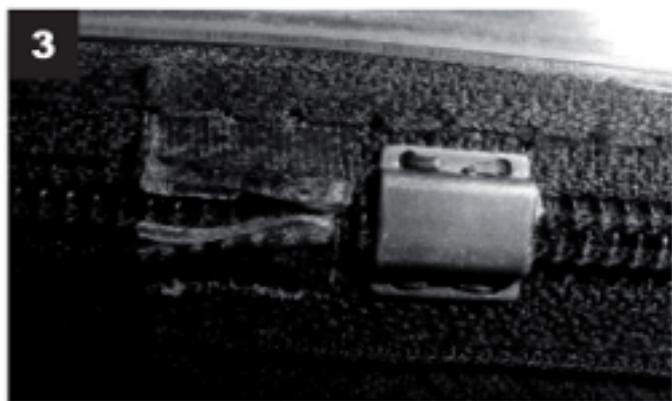
2



- Dégager la toile à capote du profilé plastique en utilisant le stylet fourni.

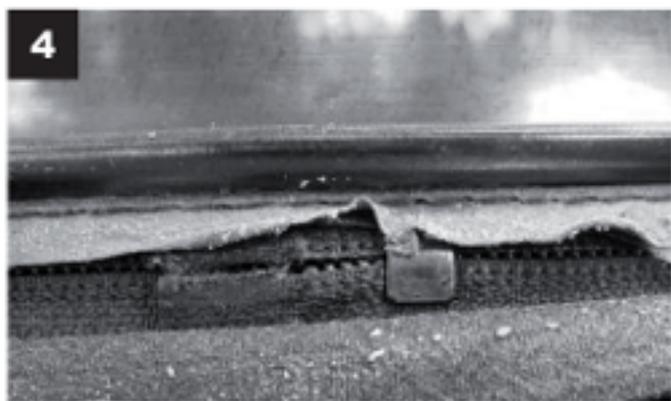


- 1 - Lunette arrière
- 2 - Bourrelet profilé en PVC
- 3 - Ruban d'étanchéité
- 4 - Agrafe de sûreté
- 5 - Couture
- 6 - Toile de capote
- 7 - Tissu de recouvrement
- 8 - Fermeture à glissière
- 9 - Contre-agrafe



- A l'aide d'un tournevis, redresser du côté intérieur les 4 pattes de l'agrafe du sûreté sur la contre-agrafe.

*Attention à ne pas endommager la fermeture à glissière !*



- Déposer la contre-agrafe du côté intérieur.
- Retirer l'agrafe du côté extérieur à l'aide d'un tournevis.



- Ouvrir la fermeture à glissière avec le stylet.
- En appuyant légèrement de l'extérieur, libérer la lunette et la déposer de l'intérieur.

*Retirer à la main, sans utiliser de dissolvants, les restes de ruban d'étanchéité collés sur le pourtour.*



- Soulever la bande d'étoffe sur les côtés et dans les arrondis.
- Cette zone devant être collée, nettoyez-la avec du nettoyeur (Ref.24041), et laissez sécher environ 5min.



■ Depuis l'intérieur du véhicule, glisser le fermoir sur la fermeture à glissière au bas de la lunette (voir photo).

*Attention à ne pas salir ou endommager la nouvelle lunette lors du montage !*



*Demander à votre assistant de tenir la lunette arrière depuis l'extérieur et de vérifier que le fermoir ne coince pas.*

■ Introduire l'autre côté de la fermeture à glissière dans le fermoir en veillant à ce que les 2 bandes de tissu se trouvent bien côte à côte et enfoncées pareillement dans le fermoir.



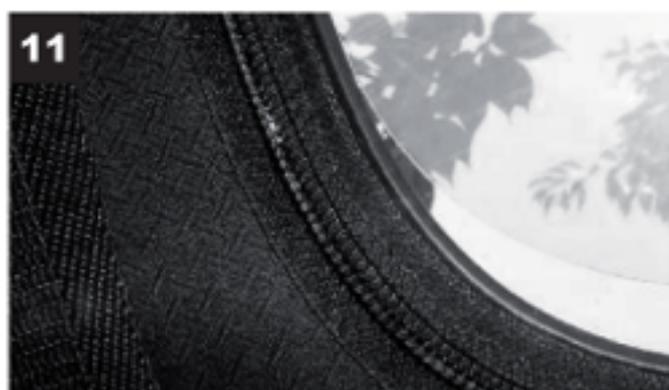
■ Dans le cas où la lunette présente une légère ondulation à la fin de la pose, insérer un maillon dans l'autre direction (voir schéma).

*Décalage maximal admissible à gauche ou à droite : 1 maillon.*



■ Fermer lentement la fermeture à glissière, puis retirer le fermoir.

*Attention, la fermeture à glissière ne doit pas s'ouvrir au début, si c'est le cas pincer les bords du curseur pour faciliter l'engrenage des 2 parties.*



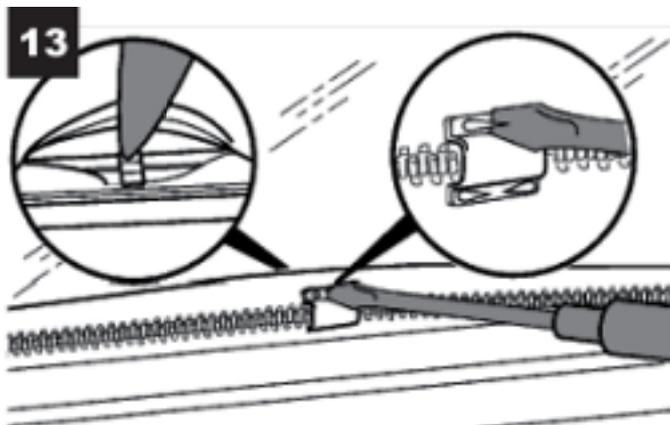
■ Fermer la capote en toile sans la verrouiller.

*Contrôler si la fermeture à glissière est fermée sur tout le tour.*



■ Mettre en place l'agrafe de sûreté sur la fermeture à glissière côté extérieur.

*Emplacement du point de dégrafage de la lunette arrière.*



■ Mettre en place la contre-agrafe côté intérieur et recourber les pattes.

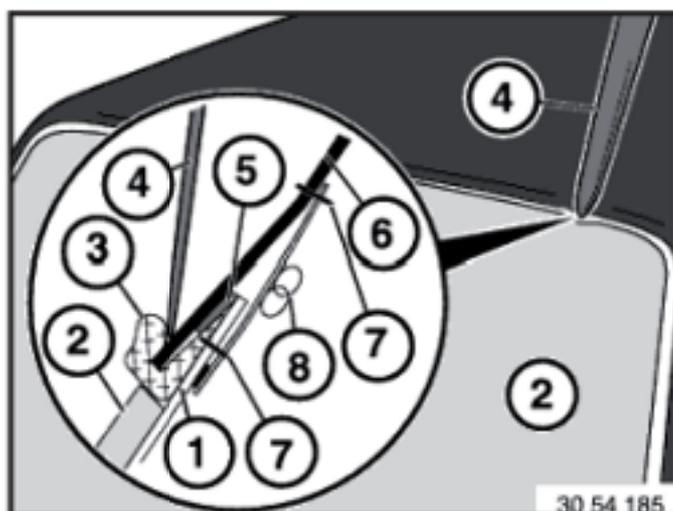
■ Retirer le film protecteur sur tout le tour.

*Il est nécessaire d'exercer une pression contraire sur l'agrafe de sûreté depuis l'extérieur.*



■ Coller sur l'agrafe un ruban d'étanchéité de 100mm affleurant avec le bourrelet profilé et retirer le film sur tout le pourtour.

*Attention, poser le carton de protection fourni avec le côté feutré sur la lunette arrière afin que cette dernière ne soit pas endommagée par le stylet.*

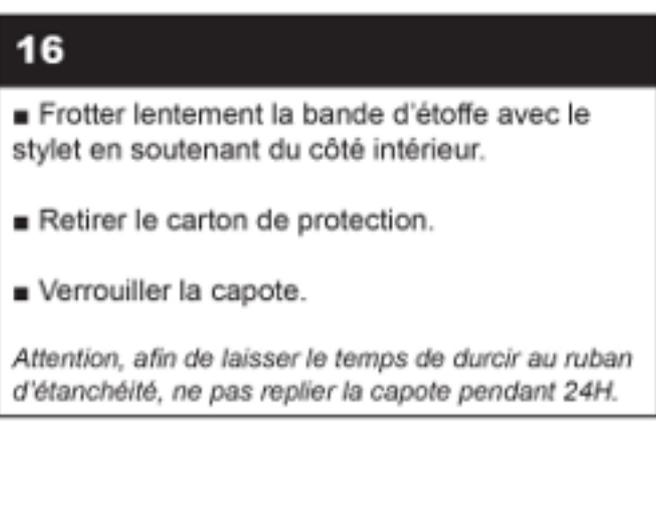


- 1 - Lunette arrière
- 2 - Carton de protection
- 3 - Bourrelet profilé en PVC
- 4 - Stylet
- 5 - Ruban d'étanchéité
- 6 - Toile de capote
- 7 - Couture
- 8 - Fermeture à glissière



■ Soulever le bourrelet profilé avec le stylet, et insérer la bande d'étoffe.

*Attention de ne pas endommager la lunette arrière, et de ne pas former de plis !*



■ Frotter lentement la bande d'étoffe avec le stylet en soutenant du côté intérieur.

■ Retirer le carton de protection.

■ Verrouiller la capote.

*Attention, afin de laisser le temps de durcir au ruban d'étanchéité, ne pas replier la capote pendant 24H.*